



# UITTREKSEL

## Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

**zitting van 9 september 2024**

### **aanwezig**

Karolien Adriaensen, voorzitter

Patrick Geuens, burgemeester

Koen Claessens, Fonny Matthijs, Natalie Adriaensen, Luc Janssens, Lut Hermans, schepenen

Margriet Blockx, Dirk Smets, Guy Vanherck, Griet Bastiaansen, Thomas Wynants, Niels Blockx, Marc Weyns, Guy Moons, Kato Slegers, Bie Van der Veken, Kurt Keersmaekers, Mia Lenaerts, Werner Mertens, Paul Stessens, raadsleden

Roel Slegers, algemeen directeur

### **verontschuldigd**

/

## **Aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer: parkeerverbod Boesdijkhofstraat - goedkeuring (GR/2024/072)**

### **Juridische grond**

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
- Het gemeentelijk mobiliteitsplan, goedgekeurd door de gemeenteraad van 14 december 2000, en de actualisatie hiervan via spoor 3, goedgekeurd door de gemeenteraad op 6 september 2011;
- Het standaardbestek 250.

## **Feiten en context**

Naar aanleiding van de komst van een cashpoint in de Boesdijkhofstraat, naast de huidige Belfius Bank, hebben een aantal buurtbewoners hun bezorgdheden geuit omtrent eventuele bijkomende mobiliteitsproblemen, meer bepaald met betrekking tot een mogelijke parkeerproblematiek.

Op dit moment is het toegelaten een voertuig langs te parkeren op de rijbaan in de Boesdijkhofstraat, op voorwaarde dat de geldende wegcode gerespecteerd wordt. Uit de praktijk blijkt dat dit reeds regelmatig gebeurt. Met de komst van een cashpoint hebben buurtbewoners hun bezorgdheden geuit met betrekking tot deze parkeerproblematiek die nog zal toenemen. Om de veiligheid van alle weggebruikers en in het bijzonder deze van de zachte weggebruiker te kunnen blijven garanderen, dringt een wijziging van de geldende wegcode zich op. Op basis hiervan heeft de mobiliteitsambtenaar een aantal mogelijkheden tot oplossing onderzocht. Rekening houdend met de bezorgdheden van de buurtbewoners, de veiligheid van alle weggebruikers en de duidelijkheid van de wegcode, stelt de mobiliteitsambtenaar voor om een gele onderbroken streep aan te brengen in beide rijrichtingen langs de rijweg in de Boesdijkhofstraat.

De hierna voorziene maatregelen betreffen enkel gemeentewegen.

## **Motivatie**

Door het aanbrengen van een gele onderbroken streep in beide rijrichtingen kunnen en mogen toekomstige bezoekers van het cashpoint en andere weggebruikers niet langsparkeren op de rijbaan. Hierdoor kunnen de buurtbewoners hun oprit steeds veilig verlaten zonder dat hun zicht beperkt wordt door foutief geparkeerde voertuigen en wordt de veiligheid van de zachte weggebruikers gegarandeerd. Op deze manier kan er tevens opgetreden worden tegen foutparkeerders. Bezoekers van het cashpoint vinden hun parkeergelegenheid op de bestaande parking van de Belfius Bank, waar eveneens een parking voor andersvaliden wordt voorzien, en op de parking van de Nederstraat. Op deze laatste is er plaats voor 34 voertuigen inclusief 2 parkeerplaatsen voor andersvaliden, 2 voor elektrische voertuigen en 1 voor ouders met een kindwagen. Gezien beide parkeergelegenheden op wandelafstand van het cashpoint liggen, hebben de bezoekers van het cashpoint en de Belfius Bank voldoende mogelijkheden hun voertuig tijdelijk en correct te parkeren zonder 'overlast' en onveilige verkeerssituaties te veroorzaken in de Boesdijkhofstraat. Bovendien vermijden we met het aanbrengen van een gele onderbroken streep het plaatsen van extra verkeersborden, die een parkeerverbod aankondigen, wat de duidelijkheid van de geldende wegcode voor de weggebruikers en het straatbeeld ten goede komt.

## **Financiële gevolgen**

De kosten verbonden aan het plaatsen van de verkeerstekens op de openbare wegen worden gedragen door de gemeente en is voorzien in de meerjarenplanning, op budgetcode MJP000100 -- 2024/610360/3/0200.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

## **BESLUIT**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad beslist om in de Boesdijkhofstraat een parkeerverbod in te voeren door middel van een gele onderbroken streep langs de rijbaan in beide richtingen, startend ter hoogte de aansluiting met de Peperstraat-Turnhoutsebaan en eindigend ter hoogte van huisnummer 10 en 11 om 'wild' parkeren tegen te gaan.

### **Artikel 2**

De kosten verbonden aan het plaatsen van de verkeerstekens op de openbare wegen worden gedragen door de gemeente.

### **Artikel 3**

Dit aanvullend reglement zal ter kennisgeving, via e-mail, overgemaakt worden aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, p/a Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel, op volgend e-mailadres: [aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be](mailto:aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be)

#### Artikel 4

Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan:

- De deputatie van de provincie Antwerpen;
- De Griffie van de Rechtbank van 1ste Aanleg te Turnhout;
- De Griffie van de Politierechtbank van Turnhout;
- De verkeerstechnische cel van de lokale politiezone Kempen Noord-Oost.

Namens de gemeenteraad:

De algemeen directeur,  
Roel Slegers

De voorzitter,  
Karolien Adriaensen

---

Voor éénsluitend afschrift,  
Retie, 16 september 2024

De algemeen directeur,

De voorzitter,

Roel Slegers

Karolien Adriaensen