



VERSLAG

Verslag van de gemeenteraad van de gemeente Retie

zitting van 4 september 2023

aanwezig

Karolien Adriaensen, voorzitter

Patrick Geuens, burgemeester

Koen Claessens, Fonny Matthijs, Natalie Adriaensen, Luc Janssens, Lut Hermans, schepenen

Margriet Blockx, Dirk Smets, Guy Vanherck, Griet Bastiaansen, Thomas Wynants, Niels Blockx, Marc Weyns, Guy Moons, Kato Slegers, Kurt Keersmaekers, Werner Mertens, Paul Stessens, raadsleden

Roel Slegers, algemeen directeur

verontschuldigd

Bie Van der Veken, Mia Lenaerts, raadsleden

OPENBAAR

1. Ontslag gemeenteraadslid en vervanging door de zevende opvolger - goedkeuring

Voorgeschiedenis

Kristel Pelckmans legde op 2 januari 2019 de eed af als gemeenteraadslid en maakt deel uit van de fractie N-VA.

Feiten en context

Kristel Pelckmans diende op 10 augustus 2023 haar ontslag in als gemeenteraadslid.

Ann De Vos werd bij de gemeenteraadsverkiezingen van 14 oktober 2018 verkozen als eerste opvolger op de N-VA-lijst. Zij verhuisde in 2022 echter naar Turnhout waardoor ze niet meer voldoet aan de kiesbaarheidsvereisten zoals bepaald in artikel 58 van het Lokaal en Provinciaal Kiesdecreet.

Kris Mermans werd bij de gemeenteraadsverkiezingen van 14 oktober 2018 verkozen als tweede opvolger op de N-VA-lijst. Hij laat weten het beschikbare mandaat van gemeenteraadslid niet op te nemen.

Dieter Vermeiren werd bij de gemeenteraadsverkiezingen van 14 oktober 2018 verkozen als derde opvolger op de N-VA-lijst. Hij laat weten het beschikbare mandaat van gemeenteraadslid niet op te nemen.

Noël Smets werd bij de gemeenteraadsverkiezingen van 14 oktober 2018 verkozen als vierde opvolger op de N-VA-lijst. Zij laat weten het beschikbare mandaat van gemeenteraadslid niet op te nemen.

Nathalie Moons werd bij de gemeenteraadsverkiezingen van 14 oktober 2018 verkozen als vijfde opvolger op de N-VA-lijst. Zij laat weten het beschikbare mandaat van gemeenteraadslid niet op te nemen.

Nancy Wilms werd bij de gemeenteraadsverkiezingen van 14 oktober 2018 verkozen als zesde opvolger op de N-VA-lijst. Zij laat weten het beschikbare mandaat van gemeenteraadslid niet op te nemen.

Paul Stessens werd bij de gemeenteraadsverkiezingen van 14 oktober 2018 verkozen als zevende opvolger op de N-VA-lijst. De voorzitter heeft de geloofsbrieven van voornoemde opvolger onderzocht. Uit dit onderzoek blijkt dat hij nog steeds voldoet aan alle gestelde vereisten van kiesbaarheid en zich

niet bevindt in een geval van onverenigbaarheid, hetzij wegens uitoefening van een ambt, hetzij wegens bloed- of aanverwantschap.

Het bewijs is geleverd dat Paul Stessens voldoet aan de verkiesbaarheidsvereisten zoals bepaald in artikel 58 van het Lokaal en Provinciaal Kiesdecreet.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad neemt kennis van het ontslag van gemeenteraadslid Kristel Pelckmans

Artikel 2

De heer Paul Stessens, geboren te Turnhout op 19 september 1969, wordt onmiddellijk ter zitting uitgenodigd en verzocht in handen van de voorzitter de voorgeschreven eed af te leggen. Hij wordt als gemeenteraadslid-titularis aangesteld en zal het mandaat van Kristel Pelckmans voleindigen.

Artikel 3

Paul Stessens zal als laatste voorkomen op de ranglijst van de gemeenteraadsliden.

2 Notulen en verslag vorige vergadering - goedkeuring

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

De gemeenteraad keurt de notulen en het verslag van 12 juni 2023 goed.

3 Eigendommen: kosteloze verwerving te Violierlaan 1 - goedkeuring

Feiten en context

De kosteloze verwerving handelt over een perceel grond gelegen voor de woning Violierlaan 1, volgens titel onder groter geheel bekend sectie E, nummer 493/L/6, thans ten kadaster bekend sectie E, nummer 0493L6P0000/deel, met een oppervlakte volgens meting van twee are (2a) en met een gereserveerd perceelidentificatienummer 0493W13P0000. Het opmetingsplan werd opgemaakt door Stef Geukens, beëdigd landmeter-expert bij LSG landmeters.

Motivatie

De overdracht geschiedt voor openbaar nut en werd opgelegd in de oorspronkelijke verkoopakten voor dat gebied, waarin een clause vermeldt dat de kopers zich verplichten de grond van de wegen op eerste verzoek gratis af te staan aan de gemeente Retie, ingeval deze laatste beslist de wegen op haar kosten te verharden en te onderhouden. De gemeente heeft ondertussen verharding aangelegd in de Violierlaan.

Financiële gevolgen

Het betreft een kosteloze grondafstand van de heer Markgraaff Johannes Wilhelmus Franciscus en mevrouw van Oers Maria Hendrina Gerarda aan de gemeente Retie. Alle kosten zijn ten laste van de overdrager.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad keurt de kosteloze grondafstand van een perceel met gereserveerd identificatienummer 0493W13P0000 aan de gemeente Retie goed. De overdracht geschiedt onder de voorwaarden vermeld in het ontwerp van authentieke akte.

Artikel 2

De voorzitter en de algemeen directeur worden gemachtigd om de akte en alle hierop betrekking hebbende stukken te ondertekenen.

4. Vervoerregio Kempen: voorlopig ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan en ontwerp plan-MER - advies gemeenteraad.

Raadslid Guy Vanherck stelt dat er in het mobiliteitsplan gesproken wordt over zone 30 en een hoppinpunt in het centrum. Wat betekent dit net voor onze gemeente? Schepen Luc Janssens geeft aan dat het mobiliteitsplan een totaalplan is waarbij treinstations de basis vormen. Van daaruit wordt bekeken wat de meest geschikte vervoersmodus en -stroom is en waar hoppinpunten dan best ingeplant worden. Voor Retie is de impact beperkt. Er komt een extra busverbinding tussen Mol en Turnhout, maar anderzijds blijft het jammer dat er geen betere verbinding met Thomas More Geel gerealiseerd wordt. Daar blijft men uitgaan van een verbinding via het treinstation. Raadslid Guy Vanherck vraagt of er in Retie een hoppinpunt komt met lockers en of de zone 30 dan verplicht uitgebreid wordt? Schepen Luc Janssens geeft aan dat het hoppinpunt nog uitgetekend moet worden, het plaatsen van lockers is geen zekerheid. De realisatie van zone 30 in centrumgebieden is een uitgangspunt in de visietekst van het mobiliteitsplan, maar de gemeenten blijven vrij om zelf de locaties te bepalen.

Raadslid Dirk Smets vraagt wanneer de busverbinding naar Geel gerealiseerd wordt. Schepen Luc Janssens geeft aan dat op deze verbinding de focus ligt op schoolvervoer. Momenteel heeft De Lijn nog problemen om voldoende buschauffeurs te vinden. Tegen het einde van het jaar zou de verbinding hopelijk in orde moeten zijn. De bushaltes zijn alleszins al voorzien.

Voorgeschiedenis

Basisbereikbaarheid: vraaggestuurde mobiliteitsvisie vanuit de regio's

De vervoerregio Kempen bestaat sinds 2019, bevat 28 gemeenten (Arendonk, Baarle-Hertog, Balen, Beerse, Dessel, Geel, Grobbendonk, Herentals, Herenthout, Herselt, Hoogstraten, Hulshout, Kasterlee, Laakdal, Lille, Meerhout, Merksplas, Mol, Nijlen, Olen, Oud-Turnhout, Ravels, Retie, Rijkvorsel, Turnhout, Vorselaar, Vosselaar, Westerlo) en telt 475.000 inwoners. Het is een van de grootste Vlaamse vervoerregio's die werd opgericht in het kader van basisbereikbaarheid. Combimobiliteit staat daarin centraal: het combineren van verschillende vervoersmiddelen. Basisbereikbaarheid vertrekt daarnaast vanuit een regionale benadering, en dus niet langer van het louter lokale of Vlaamse perspectief.

Alle gemeenten zijn vertegenwoordigd in de vervoerregioraad, net als de Vlaamse overheid, het provinciebestuur en NMBS/Infrabel. Die raad is het officieel overlegplatform dat de beleidsvisie inzake mobiliteit voor de hele regio moet vaststellen.

Regionaal mobiliteitsplan en openbaar vervoerplan

De vervoerregio Kempen is volop bezig met het opstellen van een plan waarin de gezamenlijke mobiliteitsvisie voor alle vervoermiddelen op lange termijn wordt vastgelegd. Voor dat regionaal mobiliteitsplan is de eerste stap gezet in de vorm van een oriëntatienota. Vervolgens werd de synthesenota opgemaakt. Er wordt verder gewerkt aan de laatste fase: het beleidsplan.

Vervoer op maat

Op 14 december 2020 heeft de vervoerregio Kempen unaniem de principes voor de invoering van het vervoer op maat goedgekeurd. Het vervoer op maat heeft als doel de 'gaten' inzake tijd, plaats en doelgroepen op te vullen, maar daarbij moeten uiteraard prioriteiten worden gesteld. Het vervoer op maat vult als het ware de lacunes in van het kern- en aanvullend net. Vanuit Vlaanderen krijgt elke vervoerregio hiervoor middelen ter beschikking.

Vandaag bestaat het vervoer op maat vooral uit belbussen. Nu zullen ook andere verplaatsingsmiddelen meegenomen worden, zoals deelfietsen en deelauto's, maar ook flexbussen en openbaar vervoertaxi's. Er is veel overleg en studiewerk aan vooraf gegaan om te komen tot oplossingen waar alle partners zich achter kunnen zetten.

Dit zijn de belangrijkste speerpunten:

- Vervoerregio Kempen promoot de eigen fiets als een belangrijke verplaatsingswijze in de vervoerregio. Dat wordt versterkt door betere fietsenstallingen aan de overstappunten en inzetten op betere fietsinfrastructuur.
- Voor de zogenaamde 'first and last mile' worden deelfietsen en deelwagens voorzien als volwaardig onderdeel van de verplaatsing met het openbaar vervoer.
- Het vervoer op maat zorgt voor de aanvoer van reizigers naar de hogere netten en draagt op die manier bij aan het overstapmodel van basisbereikbaarheid.
- Flexbussen en openbaar vervoertaxi's worden ingevoerd. De werking daarvan is vergelijkbaar met die van belbussen vandaag.
- In een beperkt aantal gevallen zal het vervoer op maat rechtstreekse verbindingen maken met attractiepolen zoals ziekenhuizen en gemeentehuizen. Dat gebeurt alleen als er geen rechtstreekse verbinding mogelijk is via de andere netten.
- Voor wie vandaag gebruik maakt van de diensten van de Mobiliteitscentrale Aangepast Vervoer en de Dienst Aangepast Vervoer blijft de dienstverlening onveranderd. Alleen de mobiliteitscentrale wordt gecentraliseerd.

De aanvragen en reservaties voor vervoer op maat zullen via de mobiliteitscentrale gebeuren, die nog opgericht moet worden.

Hoppinpunten

In het openbaar vervoerplan voor de Kempen werd een eerste selectie gemaakt van de belangrijkste vervoersknooppunten, de zogenaamde Hoppinpunten. Een aantal daarvan wordt uitgerust met deelfietsen en deelwagens. Zo vergroten we de actieradius van het openbaar vervoernetwerk sterk. Deelsystemen spelen een belangrijke rol in basisbereikbaarheid. We verhogen met die duurzame alternatieven de bereikbaarheid van locaties en stimuleren burgers zo om zich combimobiel te verplaatsen. Zo zorgen we voor flexibiliteit en keuzevrijheid. Dat zal bijdragen om de komende jaren samen de modal shift te realiseren.

Plan-MER

In het kader van de opmaak van het Regionaal Mobiliteitsplan (RMP) voor de vervoerregio Kempen wordt een plan-MER opgemaakt krachtens het 'Besluit van de Vlaamse Regering van 20 november 2020 over de regionale mobiliteitsplannen met integratie van de milieueffectrapportage'. De milieubeoordeling verloopt in verschillende fases.

Openbaar Onderzoek

Het openbaar onderzoek over het voorlopig Ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan en het Ontwerp plan-MER voor de vervoerregio Kempen loopt van 31 mei tot en met 29 juli 2023.

Juridische grond

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur

Het bestuursdecreet van 7 december 2018

Decreet op de basisbereikbaarheid 3 april 2019

Besluit van de Vlaamse Regering van 20 november 2020 over de regionale mobiliteitsplannen met integratie van de milieueffectrapportage

Feiten en context

De vervoerregio Kempen heeft een voorlopig Ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan uitgewerkt. Dat plan legt de globale mobiliteitsvisie voor de komende 10 jaar (met een doorkijkperiode van 30 jaar) vast voor de vervoerregio op een strategisch niveau, en dat voor alle vervoerswijzen. In dit voorlopig Ontwerp

Regionaal Mobiliteitsplan werd rekening gehouden met het Ontwerp plan-MER. Het Ontwerp plan-MER beschrijft de mogelijke milieueffecten van het voorlopig Ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan.

Na de vaststelling van het voorlopig Ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan (met in bijlage het Ontwerp Plan-MER) door de vervoerregioraad Kempen, heeft ook Vlaams Minister van Mobiliteit & Openbare Werken, Lydia Peeters haar akkoord gegeven tot verderzetting van de procedure (cfr. Besluit van de Vlaamse Regering van 20 november 2020 over *de regionale mobiliteitsplannen met integratie van de milieueffectrapportage*). Hierbij wenst de Vervoerregio Kempen deze documenten aan de gemeenteraad voor advies voor te leggen. Parallel zal een openbaar onderzoek lopen.

Als adviesinstantie heeft de gemeenteraad 90 dagen de tijd om schriftelijk advies uit te brengen. De adviestermijn start op 19 mei 2023 en eindigt op 16 augustus 2023. Opmerkingen kunnen tot uiterlijk 16 augustus doorgegeven worden aan de Vervoerregio Kempen.

Op basis van de binnengekomen adviezen kan het voorlopig ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan en/of het ontwerp plan-MER zo nodig nog aangepast worden en wordt het vervolgens definitief vastgesteld door de Vervoerregioraad.

Krachtlijnen Regionaal Mobiliteitsplan:

- voetgangers: invoering van zone 30 in de dorpskernen, doorgaand verkeer doorheen dorpskernen weren en toegankelijkheid van busstations en openbaar domein verbeteren
- fiets: inzetten op directe en veilige fietsverbindingen en de combinatie Openbaar Vervoer/fiets uitwerken (hoppinpunten)
- openbaar vervoer: uitbouw van kernnet, aanvullend net, vervoer op maat, Hoogwaardige Openbaar Vervoersassen en hoppinpunten
- auto: doorgaand verkeer op langere afstand ontmoedigen (o.a. door invoering van 'zone 30'-gebieden en invullen van 'missing links')
- vrachtverkeer: investeren in hert goedgekeurde vrachtrouten netwerk
- logistiek

De effecten van het RMP werden beoordeeld t.a.v. 4 milieuthema's: ruimte, gezondheid, biodiversiteit en klimaat.

Motivatie

Vlaanderen is opgedeeld in 15 vervoerregio's waarvoor een regionaal mobiliteitsplan opgemaakt moet worden. Onze gemeente behoort tot de vervoerregio Kempen. Het regionaal mobiliteitsplan legt de visie en ambities van de vervoerregio vast met een tijdshorizon 2030 – 2050.

De inhoud van het plan in beknopte bewoordingen:

Onze vervoerregio Kempen is een dynamische en diverse regio. De omgeving kenmerkt zich onder andere door uitgestrekte bossen, heide, de Kempense Heuvelrug en vennengebieden. Karakteristieke dorpen en levendige (centrum)steden vullen al schakerend de ruimte tussen de natuur. Het is fijn leven in de Kempen.

Maar in de Kempen werken en wonen we verspreid en in lintbebouwing. Dit versnipperd patroon werkt sluipverkeer van zowel auto's als vrachtwagens in de hand. Ook de bevolkingsgroei, de klimaatverandering, het verlies van biodiversiteit en de stikstofproblematiek in de huidige context, maken dat de Kempense omgeving onder druk staat. We staan voor stevige uitdagingen op het gebied van leefkwaliteit, duurzaamheid en bereikbaarheid.

Mobiliteit is een van de knellende thema's in de Kempen. Als we niets zouden wijzigen aan ons beleid, dan stevenen we af op een autogestuurde samenleving. De verkeersproblemen zouden structureler zijn dan vandaag, de ruimtevraag van de auto zou blijven toenemen en het zou praktisch onmogelijk worden om een vlot, betaalbaar en kwalitatief openbaar vervoer te organiseren. Dit zou leiden tot een modal split van 80/20: duurzaam vervoer zou slechts 20% van onze verplaatsingen in nemen. Het is duidelijk dat onze ruimte lijdt. Om ervoor te zorgen dat er in de toekomst nog voldoende ruimte is om op duurzame en kwaliteitsvolle manier te wonen, te leven en zich te verplaatsen, moeten we de

koppeling maken tussen mobiliteit en ruimtelijke ordening. Zo kunnen we de lijnen uitzetten hoe onze schaarse ruimte te gebruiken in de toekomst.

Om een duurzame toekomst te verzekeren, zetten we in op vier hoofdindicatoren binnen mobiliteit. Namelijk een gewenste modal split van 60/40, een daling van 15% van het aantal gereden kilometers, nul verkeersdoden in de regio en het verbeteren van de verkeersleefbaarheid. Om deze indicatoren te bereiken, werken we rond vier bouwstenen die de toekomst van onze Kempische mobiliteit uitstippelen. We creëren leefbare kernen en mobiliteitskamers, we zetten volop in op duurzame verplaatsingen, investeren in de fiets en tot slot versterken we het openbaar vervoersnet. Steden en dorpen verdichten we kwalitatief met oog op eigenheid en karakter. Wijkcirculatieplannen, ontvlechten van netwerken en een betere doorstroming zorgen voor gezonde en aangename leefomgevingen.

Om deze indicatoren en bouwstenen te verwezenlijken zetten we als vervoerregio in op een trio aan maatregelen. De **eerste set maatregelen zijn ruimtelijke maatregelen**. Ruimtelijk beleid is een belangrijk onderdeel binnen het mobiliteitsplan. Tegelijkertijd zijn er grenzen aan het opstellen van ruimtelijk beleid binnen de mobiliteitscontext. Daarom is er nauwe samenwerking vereist met de ruimtelijke planners. Deze maatregelen zijn in dit beleidsplan onderverdeeld in vier delen met elk hun eigen principes:

- Groene regio met robuuste natuurgebieden
- Sterke woonkernen
- Bedrijvzones en locatiebeleid
- Attractoren voor personen

De **tweede set maatregelen gaat over het inzetten op netwerken**. Binnen het mobiliteitsnetwerk bestaan er meerdere netwerken van verschillende vervoersmodi die op elkaar zijn afgestemd om kernen te verbinden. Zo realiseren we een duurzame en bereikbare regio. Binnen de Kempen zetten we in op volgende netwerken:

- Voetgangersnetwerken
- Fietsnetwerken
- Gelaagd openbaar vervoer
- Wegennetwerk
- Netwerk voor vrachtvervoer
- Waterwegen

De **laatste set maatregelen werken flankerend**. Deze maatregelen spelen in op het aanmoedigen van zich duurzaam verplaatsen en het ontmoedigen van autogebruik. We moedigen alternatieven aan die eenvoudig te gebruiken zijn. Samen met het voeren van campagnes kunnen deze op een positieve manier mentaliteits- en gedragsverandering teweegbrengen. Tegelijk ontmoedigen we autogebruik en -bezit daar waar mogelijk. Zo zullen Kempenaars minder snel de auto nemen.

Het beleidsplan vervoerregio Kempen is een regionaal mobiliteitsplan waar 28 gemeenten en de bovenlokale partners een consensus hebben over een regionaal mobiliteitsbeleid voor de hele vervoerregio. Het beleidsplan dient als kompas voor de gemeenten: het geeft richting aan onze huidige en toekomstige (verplaatsings)activiteiten om zo onze kostbare ruimte maximaal duurzaam te benutten. Dit mobiliteitsplan is een belangrijke stap voor een verdere samenwerking tussen de Kempische gemeenten én voor een hoopvolle toekomst.

Financiële gevolgen

Deze beslissing heeft geen financiële gevolgen.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Het ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan van de Vervoerregio Kempen en het ontwerp plan-MER worden goedgekeurd.

Dit besluit wordt overgemaakt aan de Vervoerregio Kempen.

5. Besluit tot toetreding tot de aankoopcentrale aangaande de groepsaankoop van IOK aangaande “raamovereenkomst duurzame werkkledij”

Juridische grond

Er wordt verwezen naar het Decreet Lokaal Bestuur.

De dienstverlenende vereniging IOK treedt voor de leden van IAD op als aankoopcentrale in de zin van artikel 2, 6°a) en 7°b) van de wet van 17 juni 2016 betreffende de overheidsopdrachten. Een aanbestedende overheid die een beroep doet op een aankoopcentrale is vrijgesteld van de verplichting om zelf een plaatsingsprocedure te organiseren, conform artikel 47 § 2 van bovenvermelde wet.

De gemeente is lid van de Intergemeentelijke Aankoopdienst van IOK.

Feiten en context

IOK heeft een groepsaankoop aangaande “raamovereenkomst duurzame werkkledij” gevoerd. Deze opdracht heeft als voorwerp het leveren van duurzame werkkledij (en PBM's) aan diverse besturen in de Antwerpse Kempen die lid zijn van de intergemeentelijke aankoopdienst van IOK, en dit voor een periode van 4 jaar.

De voorziene startdatum is 1 augustus 2023.

Motivatie

Op 16 juni 2023 heeft de raad van bestuur van IOK de opdracht met betrekking tot de groepsaankoop “raamovereenkomst duurzame werkkledij” gegund aan en bij mededeling van 13 juli 2023 gesloten met: Bouwen Bedrijfskleding b.v., Herenthoutseweg 202 te 2200 Herentals

De gemeente begroot het bedrag voor de afname op basis van de raamovereenkomst op 28.100,00 euro exclusief BTW.

De gemeente wordt nu gevraagd om toe te treden tot de gegunde en gesloten groepsaankoop van aankoopcentrale IOK.

Gezien op basis van het Decreet Lokaal Bestuur is de gemeenteraad voor deze opdracht bevoegd is om te beslissen voor de toetreding tot de aankoopcentrale.

Financiële gevolgen

De kosten voor de opdracht zijn voorzien in de meerjarenplanning op budgetcode MJP000143 -- 2023/615210/1/0190.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1:

De gemeente treedt toe tot de aankoopcentrale van IOK aangaande de groepsaankoop “raamovereenkomst duurzame werkkledij” voor een bedrag van 28.100,00 euro exclusief BTW.

6. Besluit tot toetreding tot het raamcontract van DOKO met opdracht: ‘Aankoop personal computers A-merken voor het onderwijs’

Juridische grond

Er wordt verwezen naar het Decreet Lokaal Bestuur.

Vzw DOKO (Diensten ter Ondersteuning van het Katholiek Onderwijs) ondersteunt leden van Katholiek Onderwijs Vlaanderen en aanverwante verenigingen bij de toepassing van de wetgeving overheidsopdrachten.

Gemeentescholen zijn standaard geen lid van deze aankoopcentrale DOKO of lid van KathOndVla. Er werd een vraag gesteld worden tot toetreding tot de aankoopcentrale, zodat ook de gemeentescholen

kunnen afnemen van de afgesloten raamcontracten. In de statuten van DOKO is de mogelijkheid voorzien om nieuwe leden toe voegen.

Op 18 oktober 2022 heeft de raad van bestuur van vzw DOKO de toetredingsaanvraag goedgekeurd. De gemeentelijke basisschool Retie heeft toestemming om af te nemen van de DOKO raamovereenkomst PC's onder de volgende voorwaarden:

- het akkoord geldt alleen voor deze ene raamovereenkomst en houdt geen engagement in voor andere raamovereenkomsten
- op dit ogenblik wordt geen vergoeding aangerekend aan afnemers die geen lid zijn van Katholiek Onderwijs Vlaanderen. De raad van bestuur van vzw DOKO houdt zich het recht voor om dat naar de toekomst toe te wijzigen.

DOKO treedt voor de deelnemende besturen op als opdrachtcentrale in de zin van artikel 2, 6° van de wet van 17 juni 2016 betreffende de overheidsopdrachten. Een aanbestedende overheid die een beroep doet op een aankoopcentrale is vrijgesteld van de verplichting om zelf een plaatsingsprocedure te organiseren.

De gemeenteraad besliste op 15 december 2023 om toe te treden tot deze aankoopcentrale voor de raamovereenkomst PC's.

Feiten en context

DOKO vzw heeft een nieuwe procedure uitgeschreven omdat de vorige opdracht afgelopen was.

DOKO vzw besliste de wijze van gunnen via een openbare procedure.

Op 28 april 2023 besliste de raad van bestuur van DOKO om over te gaan tot gunning van deze opdracht aan Signpost, Wolfsakker 5A, 9160 Lokeren.

Motivatie

Het is aangewezen om gebruik te maken van de opdrachtcentrale om volgende redenen:

- De in de opdrachtcentrale voorziene ICT-producten voldoen aan de behoefte van het bestuur;
- Door het schaalvoordeel een mogelijke kostenbesparing kan realiseren op de aangekochte goederen;
- Voor Digisprong moeten nog een aantal computers aangekocht worden, tezamen met software en licenties. Het raamcontract beschikt over de benodigde licenties en software voor het onderwijs en over credits waarmee leerkrachten gratis opleidingen kunnen volgen.

De gemeente is niet verplicht tot afname van de diensten, conform het bestek.

De gemeente wordt nu gevraagd om toe te treden tot de gegunde opdracht van aankoopcentrale DOKO door goedkeuring te geven aan het bestek en de gunning. Dit met het oog op contractsluiting met de gekozen opdrachtnemer.

Financiële gevolgen

De kost voor deze opdracht is voorzien in het meerjarenplan MJP002063 budgetcode 240200/2/0800.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeente beslist om toe te treden tot het raamcontract van DOKO met opdracht: 'Aankoop personal computers A-merken voor het onderwijs'.

Artikel 2

Het bestek 'Aankoop personal computers A-merken voor het onderwijs' goed te keuren.

Artikel 3

De gemeente Retie kan beroep doen op de opdrachtcentrale van DOKO vzw voor de aankoop van diverse ICT-producten aangeboden via de raamovereenkomst 'Aankoop personal computers A-merken voor het onderwijs'.

7. Besluit tot toetreding tot de aankoopcentrale aangaande de groepsaankoop van CREAT aangaande "poetsmachines"

Juridische grond

Er wordt verwezen naar het Decreet Lokaal Bestuur.

De dienstverlening van TMVS kan enkel aangeboden worden aan deelnemers van TMVS.

De gemeente is lid van TMVS - Creat.

De dienstverlenende vereniging Creat treedt op als aankoopcentrale in de zin van artikel 2, 6°a) en 7°b) van de wet van 17 juni 2016 betreffende de overheidsopdrachten. Een aanbestedende overheid die een beroep doet op een aankoopcentrale is vrijgesteld van de verplichting om zelf een plaatsingsprocedure te organiseren, conform artikel 47 § 2 van bovenvermelde wet.

Feiten en context

Creat heeft een groepsaankoop aangaande "poetsmachines" gevoerd. Deze opdracht heeft als voorwerp het aanbieden van een raamovereenkomst voor de levering van poetsmachines, onderhoudscontracten en toebehoren.

De publicatiedatum: 30 augustus 2021

Start overeenkomst: 1 maart 2022

Einde overeenkomst: 28 februari 2026

De gemeente kan instappen en bestellen gedurende de volledige looptijd van deze overeenkomst.

Indien een onderhoudscontract afgesloten wordt, kan dit contract de einddatum van de raamovereenkomst overschrijden.

Op deze overeenkomst is geen bijdrage in de werking van toepassing.

Motivatie

De opdracht werd gegund aan Boma nv - Noorderlaan 131, 2030 Antwerpen.

De gemeente wordt nu gevraagd om toe te treden tot de gegunde en gesloten groepsaankoop van aankoopcentrale CREAT.

Gezien op basis van het Decreet Lokaal Bestuur is de gemeenteraad voor deze opdracht bevoegd is om te beslissen voor de toetreding tot het raamcontract.

Financiële gevolgen

De gemeente begroot het bedrag voor de afname op basis van de raamovereenkomst op 9.000 euro exclusief BTW. De kost voor deze opdracht is voorzien op verschillende budgetcodes ifv onderhoud gebouwen en de aankoop van poetsmaterialen.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1:

De gemeente treedt toe tot de aankoopcentrale van CREAT aangaande de groepsaankoop "poetsmachines" voor een bedrag van 9.000 euro exclusief BTW.

8. Aankoop touchscreens GBR centrum - Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze - TD/SVL/2023/021

Raadslid Thomas Wynants vraagt wie de motiveringsnota voor de aankoop heeft opgesteld. Algemeen directeur Roel Slegers geeft aan dat de nota voorbereid werd door het ICT-team van de gemeentelijke basisschool.

Juridische grond

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 92 (de geraamde waarde excl. btw bereikt de drempel van € 30.000,00 niet).

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.

Motivatie

In het kader van de opdracht "Aankoop touchscreens GBR centrum" werd een technische beschrijving met nr. TD/SVL/2023/021 opgesteld door de Technische dienst.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 16.528,93 + € 3.471,07 (21% btw) = € 20.000,00.

Er wordt voorgesteld de opdracht tot stand te brengen bij wijze van de aanvaarde factuur (overheidsopdracht van beperkte waarde).

Financiële gevolgen

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in de meerjarenplanning, op budgetcode MJP000603 -- 2023/240200/2/0800.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1 :

De raming bedraagt € 16.528,93 + € 3.471,07 (21% btw) = € 20.000,00.

Artikel 2 :

Bovengenoemde opdracht komt tot stand bij wijze van de aanvaarde factuur (overheidsopdracht van beperkte waarde).

Artikel 3 :

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in de meerjarenplanning, op budgetcode MJP000603 -- 2023/240200/2/0800.

Artikel 4:

Het schepencollege is bevoegd voor de gunning van deze opdracht.

9. Besluit tot toetreding tot de aankoopcentrale aangaande de groepsaankoop van IOK aangaande “raamovereenkomst voor het uitvoeren van diensten inzake EPC verslaggeving”

Juridische grond

Er wordt verwezen naar het Decreet Lokaal Bestuur

De gemeente is lid van de Intergemeentelijke Aankoopdienst van IOK.

De dienstverlenende vereniging IOK treedt voor de leden van IAD op als aankoopcentrale in de zin van artikel 2, 6°a) en 7°b) van de wet van 17 juni 2016 betreffende de overheidsopdrachten. Een aanbestedende overheid die een beroep doet op een aankoopcentrale is vrijgesteld van de verplichting om zelf een plaatsingsprocedure te organiseren, conform artikel 47 § 2 van bovenvermelde wet.

Feiten en context

IOK heeft een groepsaankoop aangaande “raamovereenkomst voor het uitvoeren van diensten inzake EPC verslaggeving” gevoerd. Deze opdracht heeft als voorwerp het uitvoeren van diensten met betrekking tot EPC verslaggeving aan diverse besturen in de Antwerpse Kempen die lid zijn van de intergemeentelijke aankoopdienst van IOK, en dit voor een periode van 4 jaar.

De voorziene startdatum is 1 augustus 2023.

Vanaf 1 januari 2024 moeten alle gebouweenheden van publieke gebouwen en overheidsgebouwen beschikken over een EPC voor (kleine) niet-residentiële gebouwen om aan de uithangplicht te voldoen. Het huidige EPC Publiek kan dus niet langer gebruikt worden. Voor residentiële gebouwen dient eveneens een EPC of een EPC van de gemeenschappelijke delen opgemaakt te worden.

Motivatie

Op 7 juli 2023 heeft de raad van bestuur van IOK de opdracht met betrekking tot de groepsaankoop “raamovereenkomst uitvoeren van diensten inzake EPC verslaggeving” voor de percelen 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9, 10 en 11 gegund aan en bij mededeling van 28 juli 2023 gesloten met Remac, Weverstraat 13, 9950 Lievegem en voor perceel 12 gegund aan en bij mededeling van 28 juli 2023 gesloten met HOME 2B, Dieperstraat 106, 2230 Herselt

De gemeente begroot het bedrag voor de afname op basis van de raamovereenkomst op 12.000 euro exclusief BTW.

De gemeente wordt nu gevraagd om toe te treden tot de gegunde en gesloten groepsaankoop van aankoopcentrale IOK.

Gezien op basis van het Decreet Lokaal Bestuur is de gemeenteraad voor deze opdracht bevoegd is om te beslissen voor de toetreding tot de aankoopcentrale.

Financiële gevolgen

De kost voor deze opdracht dient voorzien te worden in de meerjarenplanning op budgetcode MJP001853 -- EPC Certificaten voor gebouwen -- 613160/3/0350/

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1:

De gemeente treedt toe tot de aankoopcentrale van IOK aangaande de groepsaankoop "raamovereenkomst voor het uitvoeren van diensten inzake EPC verslaggeving" voor een bedrag van 12.000 euro exclusief BTW.

Artikel 2:

Het budget voor deze opdracht wordt voorzien in de meerjarenplanning van 2024.

10. Noodplanning: inschakeling Contact-Center bij noodsituaties - toetreding raamcontract Nationaal Crisiscentrum

Voorgeschiedenis

De gemeente was eerder toegetreden tot het raamcontract van het Nationaal Crisiscentrum (NCCN), afgesloten met de Belgische onderneming IPG.

Dit contract loopt nu ten einde. Het NCCN heeft een nieuwe overeenkomst gesloten met WEngage.

De overheden die intekenden op de vorige overeenkomst, worden verzocht om de nieuwe overeenkomst te ondertekenen. In afwachting van de nieuwe ondertekende overeenkomst, blijft het Contact center volledig operationeel.

Juridische grond

Het decreet lokaal bestuur.

Bij een noodsituatie wordt de bevolking geïnformeerd door de overheden verantwoordelijk voor het crisisbeheer, zoals bepaald in KB van 31 januari 2033 en 16 februari 2006.

Feiten en context

Het NCCN heeft ikv haar opdrachten voor de noodplanning en het crisisbeheer, een partnerschap gesloten met de maatschappij WEngage, Woluwelaan 158, 1831 Diegem, voor een Contact center met permanente wachtdienst, inzetbaar bij een noodsituatie. Het nieuwe contract loopt voor de periode 2023-2027.

Om de overheden te ondersteunen, stelt het NCCN deze infrastructuur ter hun beschikking. Een lokale overheid kan hier dus eveneens gebruik van maken.

Motivatie

Om gebruik te kunnen maken van het Contact center en bijhorende partnerschap met WEngage, dient een overeenkomst gesloten te worden. In deze overeenkomst worden de voorwaarden beschreven voor de activering en het gebruik van het Contact center.

Om te zorgen voor juridische zekerheid en om authenticatie bij de activatie mogelijk te maken, is het afsluiten van deze overeenkomst een basisvoorwaarde voor operationaliseren van het Contact center en de bevoegde overheid.

Financiële gevolgen

De kosten voor de stand-by van de infrastructuur worden gedragen door het NCCN.

Er zijn geen abonnementskosten voor de lokale overheid.

Enkel het effectief gebruik van het Contact center bij een noodsituatie of een oefening valt ten laste van de lokale overheid.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1:

De gemeenteraad geeft goedkeuring aan de toetreding tot het raamcontract "inschakeling Contact center bij noodsituaties" gesloten door het Nationaal Crisiscentrum.

Artikel 2:

De gemeenteraad gaat akkoord met de overeenkomst tussen de gemeente en WEngage ikv het gebruik van het Contact center bij noodsituaties.

11. Gemeentelijke Basisschool Retie: aansluiting bij leersteuncentrum Kosmos - goedkeuring

Juridische grond

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en meer bepaald artikel 40, §1-2 en artikel 41;
- Het decreet van 5 mei 2023 over leersteun;
- Het decreet basisonderwijs van 25 februari 1997;
- Het protocol van 10 februari 2023 ter oprichting van de leersteuncentra (protocol landschap LSC).

Feiten en context

Het decreet van 5 mei 2023 over leersteun bepaalt dat een schoolbestuur moet aansluiten bij één leersteuncentrum (LSC) naar keuze, met uitzondering van een specifiek leersteuncentrum type 4, 6 of 7, georganiseerd door een bestuur van het eigen of een ander onderwijsnet, om leersteun te kunnen ontvangen voor de leerlingen en leerkrachten van zijn school/scholen voor gewoon onderwijs (gewoon basisonderwijs en gewoon secundair onderwijs).

Een dergelijk LSC biedt leersteun aan scholen voor gewoon onderwijs (gewoon basisonderwijs en gewoon secundair onderwijs) die leerlingen hebben met:

- een GC-verslag (verslag gemeenschappelijk curriculum, dit is een verslag dat toegang geeft tot leersteun bij een gemeenschappelijk curriculum, vermeld in artikel 16 van het decreet basisonderwijs en artikel 352 van de Codex Secundair Onderwijs),
- IAC-verslag (verslag individueel aangepast curriculum, dit is een verslag dat toegang geeft tot een individueel aangepast curriculum, vermeld in artikel 15 van het decreet basisonderwijs en in artikel 294, §2, 1° van de Codex Secundair Onderwijs) of
- OV4-verslag (dit is het verslag vermeld in artikel 294, §2, 2° van de Codex Secundair Onderwijs).

Het schoolbestuur heeft de volgende school voor gewoon basisonderwijs: Gemeentelijke Basisschool Retie.

Deze school heeft leerlingen met de hierboven vermelde verslagen.

Een dergelijk LSC kan deel uitmaken van een school voor buitengewoon onderwijs of kan een zelfstandige instelling zijn.

Een specifiek leersteuncentrum type 4, 6 of 7 is een leersteuncentrum dat deel uitmaakt van een school voor buitengewoon onderwijs en dat alleen leersteun biedt voor leerlingen met een GC-verslag, IAC-verslag of OV4-verslag type 4, type 6 of type 7, in het gewoon basisonderwijs en het gewoon secundair onderwijs.

Het schoolbestuur is momenteel aangesloten bij het ondersteuningsnetwerk Kosmos.

Deze LSC's komen in de plaats van de huidige ondersteuningsnetwerken. Volgens de memorie van toelichting kiest de Vlaamse Regering hiermee voor een nieuw ondersteuningsmodel.

- Mensen, middelen en expertise worden geconcentreerd in deze nieuwe leersteuncentra, die anders georganiseerd zijn dan de huidige ondersteuningsnetwerken.
- Er wordt gekozen voor een beperkt aantal leersteuncentra die de mogelijkheden maximaal bundelen én garanderen met een voldoende kritische massa.
- Scholen voor gewoon onderwijs kiezen vrij het leersteuncentrum waarbij ze willen aansluiten (los van het net of de koepel waartoe ze behoren) en nemen een belangrijke rol op in de leersteunraad. Jaarlijks kunnen ze kiezen om hun middelen in dat leersteuncentrum onder te brengen waar hun noden optimaal beantwoord worden.

De Vlaamse Regering heeft met de representatieve verenigingen van inrichtende machten (waaronder OVSG) en het gemeenschapsonderwijs op 10 februari 2023 een protocol afgesloten over waar de LSC's mogen worden opgericht en door welke besturen (protocol landschap LSC).

Het schoolbestuur moet zijn keuze meedelen aan het betrokken leersteuncentrum en aan AGODI uiterlijk een maand na de publicatie van dit protocol landschap LSC.

Het LSC waarbij het schoolbestuur wenst aan te sluiten is de zelfstandige instelling LSC Kosmos. (Instellingsnummer 145508 – maatschappelijke zetel: stadsbestuur Geel, werft 20, 2440 Geel.)

De beslissing voldoet aan de voorwaarden vermeld in art. 21 van het decreet van 2 april 2004 betreffende participatie op school en de Vlaamse Onderwijsraad. Op 2 mei 2023 heeft het overleg in de schoolraad plaatsgevonden. Het verslag met alle standpunten is opgenomen als bijlage.

Motivatie

Het schoolbestuur wenst aan te sluiten bij het LSC Kosmos om voor de leerlingen en leerkrachten van de eigen school/scholen te voorzien in professionele leersteun. Deze leersteun komt in de plaats van de ondersteuning door het huidige ondersteuningsnetwerk NOA (Netwerk Ondersteuners Antwerpen) dat ophoudt te bestaan. Dit LSC is opgenomen in het protocol landschap LSC waardoor het voorlopig erkend zal zijn voor het schooljaar 2023-2024 en het schooljaar 2024-2025.

Het schoolbestuur voldoet aan de voorwaarden voor aansluiting zoals omschreven in de onderwijsreglementering.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad geeft goedkeuring aan de aansluiting van de Gemeentelijke Basisschool Retie bij het leersteuncentrum Kosmos met ingang vanaf 1 september 2023.

12 Omgevingswerken gemeentelijke werkplaats - Goedkeuring lastvoorwaarden - TD/SVL/2023_026

Raadslid Guy Vanherck vraagt waarom de werken niet uitgevoerd kunnen worden door de eigen medewerkers. Schepen Luc Janssens geeft aan dat er weinig ruimte was om de werken zelf uit te voeren aangezien de technische dienst momenteel veel vragen krijgt rond het ondersteunen van evenementen. Bovendien ligt de focus de volgende periode op de verhuis van de bibliotheek. Daarom werd gekozen om deze opdracht uit te besteden. Raadslid Guy Vanherck geeft aan dat de cd&v-fractie zich zal onthouden.

Juridische grond

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 92 (de geraamde waarde excl. btw bereikt de drempel van € 30.000,00 niet).

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.

Motivatie

In het kader van de opdracht “Omgevingswerken gemeentelijke werkplaats” werd een technische beschrijving met nr. TD/SVL/2023_026 opgesteld door de Technische dienst.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 20.000,00 + € 4.200,00 (21% btw medecontractant) = € 24.200,00.

Er wordt voorgesteld de opdracht tot stand te brengen bij wijze van de aanvaarde factuur (overheidsopdracht van beperkte waarde).

Financiële gevolgen

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in de meerjarenplanning, op budgetcode MJP000219 -- 2023/221700/3/0119.

Met 13 stemmen voor (Karolien Adriaensen, Patrick Geuens, Koen Claessens, Fanny Matthijs, Natalie Adriaensen, Luc Janssens, Lut Hermans, Margriet Blockx, Thomas Wynants, Niels Blockx, Guy Moons, Kato Slegers, Paul Stessens), 6 onthoudingen (Dirk Smets, Guy Vanherck, Griet Bastiaansen, Marc Weyns, Kurt Keersmaekers, Werner Mertens)

BESLUIT

Artikel 1 :

De technische beschrijving met nr. TD/SVL/2023_026 en de raming voor de opdracht “Omgevingswerken gemeentelijke werkplaats”, opgesteld door de Technische dienst worden goedgekeurd. De raming bedraagt € 20.000,00 + € 4.200,00 (21% btw medecontractant) = € 24.200,00.

Artikel 2 :

Bovengenoemde opdracht komt tot stand bij wijze van de aanvaarde factuur (overheidsopdracht van beperkte waarde).

Artikel 3 :

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in de meerjarenplanning, op budgetcode MJP000219 -- 2023/221700/3/0119

13. FLUVIUS - inbreng 'verlichtingstoestellen, lichtbronnen en steunen' volgens aanbod openbare verlichting door de distributienetbeheerder IVEKA - goedkeuring

Motivatie

De gemeente Retie neemt voor de activiteit distributienetbeheer elektriciteit en/of gas deel aan de opdrachthoudende vereniging Iveka.

Sinds eind 2004 behoren de openbare verlichtingsnetten en -aansluitingen tot de eigendom van de distributienetbeheerders.

Voor de activiteiten met betrekking tot de openbare verlichting wordt een vergoeding aan kostende prijs aangerekend aan de deelnemers.

De deelnemers van Iveka hebben in 2004 naar aanleiding van de overname (aankoop) door de distributienetbeheerder van de openbare verlichtingsnetten via gemeenteraadsbesluit de beheersoverdracht rond de activiteit openbare verlichting herbevestigd/beslist. Statutair werd ingeschreven dat deze beheersoverdracht voor de exploitatie van de openbare verlichting geldt voor de volledige duur van de aansluiting en dat de beheersoverdracht voor de nevenactiviteit openbare verlichting steeds herroepbaar is.

Steden en gemeenten staan voor grote uitdagingen op het vlak van de openbare verlichting, milieu, energiebesparing, kostenefficiëntie en Smart City. Er is de snelle technologische evolutie op het vlak van de verlichtingstoestellen en hun aansturing. Lokale besturen krijgen tal van mogelijkheden om gegevens te verzamelen waarmee ze hun beleid beter kunnen afstemmen op de behoeften en vragen van hun burgers, het lokale bestuur zelf, de overheid en ondernemingen. Daarnaast hebben de lokale besturen zich via de burgemeestersconvenanten geëngageerd tot doelstellingen op het vlak van energie-efficiëntie en CO₂-besparing.

Als werkmaatschappij voor de netbeheerders in dienst van de lokale besturen wil Fluvius System Operator cv (hierna 'Fluvius') een actieve ondersteuning aanbieden bij de uitwerking van een beleid op maat op vlak van milieu, verlichting en Smart City-infrastructuur (de netten, steunen en erop geïnstalleerde applicaties).

De raad van bestuur van Iveka heeft in zitting van 7 mei 2019 het reglement 'Fluvius Openbare verlichting en diensten door de distributienetbeheerders aan lokale besturen' goedgekeurd. Dit reglement wordt toegevoegd als bijlage bij dit gemeenteraadsbesluit, waarvan de tekst primeert op onderstaande samenvatting. Het reglement kan als volgt worden samengevat:

1. Scope: verlichtingstoestellen, lichtbronnen en steunen van openbare verlichting

Er wordt voorgesteld om de op datum van de buitengewone algemene vergadering van december 2023 bestaande verlichtingstoestellen, lichtbronnen en steunen *openbare verlichting* in te brengen bij de distributienetbeheerder.

Het betreft in het bijzonder verlichtingstoestellen, lichtbronnen en steunen openbare verlichting die zich situeren op of langs de openbare weg of op terreinen die publiek toegankelijk zijn en die toebehoren aan de gemeente zelf, met name:

- functionele verlichting, waarbij de functie het verlichten is van wegen, oversteekplaatsen, fiets- en wandelpaden, tunnels, waterlopen en pleinen met uitzondering van de installaties in het beheer van het Agentschap voor Wegen en Verkeer.
- bakenverlichting, waarvoor het uitgestraalde licht van het verlichtingstoestel zelf dienst doet als 'optical guidance'.

- monumentverlichting, waarvan de functie het verhogen is van de esthetische waarde van monumenten (gebouw, standbeeld, kunstwerk, ...) en ondersteuning geeft aan taken van de functionele verlichting. Het te verlichten monument moet gelegen zijn langs een openbare weg of plein.
- straatmeubilairverlichting, zijn aparte verlichtingsinstallaties in/op straatmeubilair (fietsenstalling, zitbanken, vuilbakken, wegwijzers, ...) en die eigendom zijn en in beheer van de gemeente.

De lokale besturen kunnen ook de *openbare verlichting* van semi-openbare ruimten en hun netten inbrengen. Dit na risicoanalyse en het in overeenstemming brengen van de installaties aan de geldende wetgeving en regels en waarvan de inbreng op projectbasis gebeurt. Dit betreft:

- Openbare terreinverlichting, de verlichting van terreinen die (tijdens openingsuren) vrij toegankelijk zijn voor het publiek (containerpark, begraafplaats, sportterreinen zoals voetbalvelden, atletiekpiste, Finse piste, ...) en die eigendom zijn van de gemeente.
- Architecturale verlichting, waarvan de functie het verhogen is van de esthetische waarde van monumenten (gebouw, standbeeld, kunstwerk, ...). Het te verlichten monument moet gelegen zijn langs een openbare weg of plein. De verlichting vereist een aparte studieopdracht (specifieke lichtstudie en technisch ontwerp) door een lichtarchitect.

Worden **buiten de scope** gehouden:

- de feestverlichting (toestellen en overspanningen en tijdelijke netten) en de binnenverlichting (verlichting binnen in de gemeentegebouwen waarvan de te verlichten ruimte in zijn algemeenheid uitgebaat wordt door de gemeente).
- de verkeersregelsystemen (het al dan niet branden van de verlichting beïnvloedt de wegcode), tenzij hier al een overeenkomst voor bestaat.
- de stand-alonesystemen (geen DNB-netvoeding) en de ruimten van de gemeenten in concessie van andere partijen (de te verlichten ruimte wordt uitgebaat door een derde partij waarvoor de gemeente tijdens de looptijd van de concessie-overeenkomst niet instaat voor de verlichting).

Worden in beginsel ook **buiten scope** van het reglement gehouden:

- de applicaties die zich al op de steunen bevinden (bv. camera's, sensoren en verkeersgeleidingsinstallaties voor Smart City-toepassingen). Hiervoor kunnen evenwel aparte afspraken worden gemaakt.
- 'klassieke' applicaties die zich vandaag op de steunen bevinden (bv. verkeers- en signalisatieborden, bloembakken en vaandels).

2. Inbreng: maximum 25% van de inbrengwaarde in cash en minimum 75% van de inbrengwaarde in OV-aandelen

Voor de inbreng van de bestaande verlichtingstoestellen, lichtbronnen en steunen openbare verlichting in de distributienetbeheerder gebeurt een waardering van deze installaties.

De inbrengwaarde wordt bepaald aan de hand van de economische nieuwwaarde van de steunen en armaturen en is gebaseerd op een gedetailleerde inventaris op datum van toetreding.

De vergoeding van de inbrengwaarde gebeurt:

- een deel in cash (max. 25 percent van de inbrengwaarde);
- een deel in niet-stemgerechtigde en niet-dividendgerechtigde OV-aandelen (min. 75 percent van de inbrengwaarde).

Jaarlijks zal de raad van bestuur van de distributienetbeheerder aan de betrokken gemeenten/steden de opbrengsten en kosten verrekenen via het resultaat.

Op vraag van het lokale bestuur kunnen hier diensten zoals lichtplannen aan toegevoegd worden.

Na inbreng komen alle nieuwe investeringen dus ten laste van de DNB en in haar volle eigendom als activa.

De overgenomen installaties zullen over een periode van maximum twaalf jaar afgeschreven worden, gezien het plan om de verledning van Vlaanderen ten laatste tegen 2028 uit te voeren. De afschrijvingen van het gedeelte in cash zullen volgens dit ritme verrekend worden.

3. Dienstverlening na overdracht

3.1 Meerjarig investeringsplan/-budget

Deze investeringen voor de bestaande en voor de toekomstige verlichtingstoestellen, lichtbronnen en steunen openbare verlichting zijn geënt op de vaststellingen en vooruitzichten zoals opgenomen in het (door de betrokken gemeente en de distributienetbeheerder overeengekomen) meerjarig investeringsplan openbare verlichting (op basis van lichtplan of masterplan openbare verlichting) en worden geconcretiseerd binnen het door de distributienetbeheerder opgemaakte reglement. Indien gewenst, zullen er bij het investeringsmeerjarenplan ook doelen bepaald worden zoals onder meer m.b.t. het effect van de investeringen op energieverbruik en CO₂-uitstoot.

Als een gemeente wenst om versneld de masterplannen te realiseren en hiervoor bijkomende investeringsmiddelen nodig zijn, kan de gemeente overwegen om middels een tussenkomst deze bijkomende investeringsmiddelen te voorzien en kan er samen onderzocht worden hoe dit kan gerealiseerd worden (bv. aannemerscapaciteit).

De bepaling van de prestatie-eisen en brandprogramma's (dimmen, doven, enz.) blijft de bevoegdheid van de individuele steden/gemeenten. De steden/gemeenten bepalen dus het ritme en de locatie waar er een aanpassing/investering nodig is om aan deze eisen te voldoen.

De overeengekomen meerjarenplannen worden minstens eenmaal per jaar verfijnd en omgezet in een concreet jaaractieplan waarvoor de Raad van Bestuur van de DNB jaarlijks een maximaal budget (jaar X) goedkeurt voor het geheel van haar toegetroden steden/gemeenten dat besteed wordt op basis van de door de steden/gemeenten goedgekeurde lichtplannen of masterplannen.

Als het budget op het niveau van de DNB ontoereikend is voor de realisatie van de goedgekeurde masterplannen van de toegetroden lokale besturen gebeurt een proratering van het budget, enerzijds in functie van het aantal lichtpunten van de betrokken deelnemers, zoals opgenomen in de asset databank van de distributienetbeheerder, en anderzijds in functie van de realisatietermijn zoals opgenomen in de masterplannen.

Het eventueel saldo van het budget worden overgedragen en bij voorrang besteed binnen het budget voor het daaropvolgende jaar.

De distributienetbeheerder biedt een ruime keuze van (standaard)materialen aan via de jaarlijks vastgelegde catalogus.

De door de raad van bestuur vastgelegde en goedgekeurde beleidsregels en principes zoals preventieve en curatieve vervangingen blijven van toepassing.

3.2 Inzet van de door de Fluvius beheerder infrastructuur voor toepassingen Smart City

Fluvius wil lokale besturen ondersteunen om hun Smart City-infrastructuur (netten, installaties, steunen, ...) maximaal te valoriseren. De ondersteuning bestaat uit het beheer van de overeenkomsten met operatoren (bv. telecom) die gebruik willen maken van deze infrastructuur. Fluvius zal ervoor zorgen dat de installatie van applicaties (bv. camera's, sensoren, verkeersgeleiding, telecominstallaties, ...) en aansluiting op de netten veilig en correct uitgevoerd worden.

3.3 Rapportering

Het lokale bestuur krijgt periodiek diverse rapporteringen (stand van zaken van het overeengekomen actieplan, effecten ervan op het energieverbruik en de CO₂-uitstoot, investeringen en onderhoud, nieuwe trends, specifieke Fluvius-projecten m.b.t. openbare verlichting en Smart City-infrastructuur,...).

Financiële gevolgen

Het ingeschatte bedrag aan investeringen, onderhoud en exploitatie voor de periode 2023-2028 bedraagt 1.017.636 euro. De detailweergave is opgenomen in het document in bijlage.

Een wijziging in de indeling in deelruimtes en/of toekenning van technische fiches heeft impact op de in bijlage opgenomen simulatie aantal kWh en investeringskost.

Overwegende dat alle aan de akte verbonden kosten ten laste zijn van Iveka;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur,

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

Kennis te nemen van het reglement 'Fluvius Openbare verlichting en diensten door de distributienetbeheerders aan lokale besturen', zoals opgesteld en goedgekeurd door de Raad van Bestuur van Iveka in zitting van 7 mei 2019.

Artikel 2

Zijn goedkeuring te hechten aan de beheersoverdracht inzake de verlichtingstoestellen, lichtbronnen en steunen en desgevallend de semi-openbare verlichtingsinstallaties, daaraan verbonden de automatische overdracht van de eigendom van de in de toekomst nog op te richten verlichtingstoestellen, lichtbronnen en steunen en desgevallend de semi-openbare verlichtingsinstallaties.

En bijgevolg tevens zijn goedkeuring te hechten aan de uitbreiding van de huidige aansluiting van de gemeente Retie bij de opdrachthoudende vereniging Iveka voor de activiteit openbare verlichting (verlichtingstoestellen, lichtbronnen en steunen) en diensten als onderdeel van 'licht als dienstverlening' en zo deel te nemen aan het aanbod Fluvius Openbare verlichting

en de opdrachthoudende vereniging te verzoeken om de 'aanvaarding van de uitbreiding van deze aansluiting op datum van de buitengewone algemene vergadering van december 2023 voor te leggen aan de eerstvolgende algemene vergadering.

Artikel 3

De inbreng die de gemeente Retie heeft gedaan overeenkomstig het artikel 9 van de statuten van Iveka uit te breiden wat betreft:

- de verlichtingstoestellen, lichtbronnen en steunen;
- de semi-openbare verlichtingsinstallaties die voldoen aan de vereisten die zijn weergegeven in het reglement.

Artikel 4

De verlichtingstoestellen, lichtbronnen en steunen - op basis van een inventariswaarde per 31 december 2022 - tegen een inbrengwaarde van 178.418 euro in cash (zijnde 25% van de inbrengwaarde) en 535.175 euro in OV-aandelen (zijnde 75% van de inbrengwaarde) in te brengen bij de opdrachthoudende vereniging Iveka.

De inbreng van de semi-openbare verlichting gebeurt op projectbasis na risicoanalyse en na het in overeenstemming brengen van de installaties aan de geldende wetgeving en regels.

De inbrengwaarde wordt bepaald aan de hand van de economische nieuwwaarde van de steunen en armaturen en is gebaseerd op een gedetailleerde inventaris (voor inbrengen die gebeuren op datum van de buitengewone algemene vergadering van december 2023 zal dit wat betreft de voorafgaande actuele raming de inventaris zijn op 31 december 2022, waarna deze zal geactualiseerd worden ivf de effectieve datum van toetreding, zijnde de dag van de buitengewone algemene vergadering van december 2023). De projecten die in 2023 op het grondgebied van de gemeente Retie werden geïnitieerd en heden nog niet gefactureerd werden aan de gemeente, zullen integraal worden opgenomen in het aanbod "Fluvius openbare verlichting en de voorgestelde werkwijze.

Artikel 5

De distributienetbeheerder zal het nodige doen om de vereiste vennootschapsrechtelijke formaliteiten te vervullen die een inbreng met zich meebrengt en om het deelnemersregister bij de statuten dienovereenkomstig aan te passen.

Artikel 6

De voorzitter van de gemeenteraad en de algemeen directeur aan te duiden om als gevolmachtigde van de gemeente de authentieke akte te ondertekenen alsook de Algemene Administratie van de Patrimoniumdocumentatie vrij te stellen van het nemen van een ambtshalve inschrijving bij het overschrijven van de inbrengakte.

Bij verhindering van één van bovengenoemde personen kan elkeen van hen, overeenkomstig de artikelen 281 en 283 van het decreet over het lokaal bestuur, schriftelijk op een informatiedrager naar keuze een bevoegde persoon aanduiden om in zijn/haar opdracht als gevolmachtigde de voormelde ondertekening te volbrengen.

Artikel 7

Het college van burgemeester en schepenen te gelasten met de uitvoering van voormelde beslissingen en onder meer kennisgeving hiervan te verrichten aan het secretariaat van de opdrachthoudende vereniging Iveka, (in pdf-versie) uitsluitend via e-mailadres vennootschapssecretariaat@fluvius.be.

14 Cipal dv: oproeping en agenda buitengewone algemene vergadering van 12 oktober 2023 - goedkeuring

Voorgeschiedenis

Besluit van gemeenteraad van 28 februari 2019 betreffende de aanduiding van:

- dhr. Koen Claessens als afgevaardigde en
- dhr. Luc Janssens als plaatsvervangend afgevaardigde

voor de huidige legislatuur op de algemene vergaderingen van Cipal dv.

Juridische grond

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 ("DLB") en in het bijzonder op art. 40 inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad en inzake de intergemeentelijke samenwerking.

Feiten en context

Gelet op het feit dat de gemeente deelnemer is van de dienstverlenende vereniging Cipal (hierna kortweg "Cipal");

Gelet op de huidige statuten van Cipal;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 28 februari 2019 inzake de aanduiding van de vertegenwoordiger van de gemeente op de algemene vergaderingen van Cipal;

Gelet op de oproeping tot de buitengewone algemene vergadering van Cipal van 12 oktober 2023, zowel digitaal als per aangetekende brief verstuurd op 14 juli 2023, met de agendapunten van deze buitengewone algemene vergadering en met digitale link naar het ontwerp van statutenwijziging van Cipal;

Gelet op het ontwerp van statutenwijziging van Cipal, goedgekeurd door de raad van bestuur in zitting van 13 juli 2023;

Overwegende dat de statuten van Cipal dienen gewijzigd te worden om deze in overeenstemming te brengen met de bepalingen van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen en met de bepalingen van het DLB;

Overwegende dat voormeld ontwerp van statutenwijziging ook het voorstel omvat om (i) de maatschappelijke doelstellingen van Cipal te actualiseren als gevolg van de uitbreiding van de dienstverlening van Cipal en (ii) de zetel van de vereniging te verplaatsen;

Overwegende dat voormeld ontwerp van statutenwijziging tevens het voorstel omvat om de statuten op diverse punten te wijzigen om in het bijzonder de leesbaarheid te verhogen;

Gelet op art. 427 van het DLB;

Gelet op de toelichtende nota van Cipal betreffende voormeld ontwerp van statutenwijziging en betreffende de overige agendapunten van deze buitengewone algemene vergadering;

Gelet op het voorstel van de raad van bestuur van Cipal, om voormeld ontwerp van statutenwijziging en de overige agendapunten van deze buitengewone algemene vergadering goed te keuren;

Gelet op de agenda van de vergadering zoals bepaald in de toelichtende nota en gestoeld op de volledige lijst met agendapunten zoals te vinden in de oproepingsbrief;

- Agendapunten 1 en 2: wijziging maatschappelijke doelstellingen van Cipal
- Agendapunt 3: verplaatsing van de zetel van Cipal
- Agendapunten 4 tot en met 61: andere wijzigingen aan de statuten overeenkomstig het aan de deelnemers verstuurd ontwerp
- Agendapunt 62: wijziging aan het opschrift van de statuten om deze in overeenstemming te brengen met de genomen besluiten
- Agendapunt 63: machten te verlenen tot uitvoering van de genomen besluiten

Overwegende dat de gemeenteraad kan instemmen met voormeld ontwerp van statutenwijziging en met de overige agendapunten van deze buitengewone algemene vergadering;

Na beraadslaging en stemming;

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad keurt de wijzigingen aan artikel 4 van de statuten van Cipal (agendapunten 1 en 2 van de vergadering: wijziging maatschappelijke doelstellingen van Cipal) goed.

Artikel 2

De gemeenteraad keurt de wijzigingen aan artikel 5 van de statuten van Cipal (agendapunt 3 van de vergadering: verplaatsing van de zetel van Cipal) goed.

Artikel 3

De gemeenteraad keurt de overige wijzigingen aan de statuten van Cipal overeenkomstig voormeld ontwerp van statutenwijziging (agendapunten 4 tot en met 61 van de vergadering: andere wijzigingen aan de statuten overeenkomstig het aan de deelnemers verstuurd ontwerp) goed.

Artikel 4

De gemeenteraad keurt het voorstel tot wijziging aan het opschrift van de statuten van Cipal om deze in overeenstemming te brengen met de genomen besluiten (agendapunt 62 van de vergadering) goed.

Artikel 5

De gemeenteraad keurt het voorstel tot het verlenen van machten tot uitvoering van de genomen besluiten (agendapunt 63 van de vergadering) goed.

Artikel 6

De vertegenwoordiger van de gemeente wordt gemandateerd om op de buitengewone algemene vergadering van Cipal van 12 oktober 2023 te handelen en te beslissen conform dit besluit. Indien deze buitengewone algemene vergadering niet geldig zou kunnen beraadslagen of indien deze buitengewone algemene vergadering om welke reden dan ook zou worden verdaagd, dan blijft de vertegenwoordiger van de gemeente gemachtigd om deel te nemen aan elke volgende vergadering met dezelfde agenda.

Artikel 7

Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met de uitvoering van onderhavig besluit en in het bijzonder met het in kennis stellen daarvan aan Cipal.

15 Aanstelling waarnemend algemeen directeur - goedkeuring

Juridische grond

Artikels 57, 166, 175 en 220 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Feiten en context

Bij afwezigheid van de algemeen directeur is de adjunct-algemeendirecteur decretaal aangeduid als zijn vervanger. De gemeenteraad kan bijkomende personeelsleden van de gemeente aanduiden om de functie van waarnemend algemeen directeur op te nemen bij afwezigheid en indien de adjunct-algemeendirecteur verhinderd is.

Tijdens de periode 1 tot en met 23 augustus 2023 waren zowel de algemeen directeur als de adjunct-algemeen directeur verhinderd. Bij hoogdringendheid werd een besluit algemeen directeur genomen waarbij Martijn Van Loon, deskundige secretariaat, aangeduid werd als waarnemend algemeen directeur.

Motivatie

Om te vermijden dat er in de toekomst ad hoc personeelsleden aangeduid moeten worden als waarnemend algemeen directeur, is het aangewezen om enkele personeelsleden aan te duiden die de functie van algemeen directeur kunnen waarnemen.

Op basis van de functiebeschrijvingen is het aangewezen om onderstaande personeelsleden aan te duiden als waarnemend algemeen directeur wanneer de algemeen directeur verhinderd is:

- de adjunct-algemeendirecteur
- de stafmedewerker organisatieontwikkeling en strategie

- het diensthoofd personeel en organisatie
- de deskundige secretariaat

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad bekrachtigt het besluit algemeen directeur waarin Martijn Van Loon aangesteld wordt als waarnemend algemeen directeur tijdens de periode 1 tot en met 23 augustus 2023.

Artikel 2

De gemeenteraad beslist om volgende personeelsleden aan duiden als waarnemend algemeen directeur wanneer de algemeen directeur verhinderd is:

- de adjunct-algemeendirecteur
- de stafmedewerker organisatieontwikkeling en strategie
- het diensthoofd personeel en organisatie
- de deskundige secretariaat

Artikel 3

De algemeen directeur duidt via een besluit algemeen directeur één van deze personeelsleden aan als waarnemend algemeen directeur wanneer hij verhinderd is.

Vragen

R18 en de regeling verkeerslichten kruispunt Sint-Martinusstraat – Groenstraat

Schepen Luc Janssens geeft aan dat dit aangekaart werd bij Agentschap Wegen en Verkeer. Zij vinden het echter niet opportuun om hierop in te grijpen aangezien de huidige regeling sluijverkeer vanuit Groenstraat ontmoedigd en de doorstroming richting R18 maximaliseert. Bij de heraanleg van het kruispunt zullen deze problemen opgelost zijn. Wat de timing van de R18 betreft, zijn alle minnelijke onteigeningen in orde. Twee onteigeningen (fase 2 en fase 3) zullen echter gerechtelijk moeten verlopen. Het project heeft vertraging opgelopen omdat AWV aanvankelijk aangaf te kunnen starten zonder omgevingsvergunning. Nu Aquafin een ontheffing project-MER heeft aangevraagd, leek AWV toch aangewezen om een omgevingsvergunning aan te vragen. Het studie bureau werkt daar momenteel aan, het openbaar onderzoek is voorzien in het voorjaar 2024. Ondertussen bereiden we ook vanuit de gemeente een brief voor die gericht wordt aan het kabinet Lydia Peeters en AWV waarin de pijnpunten in dit dossier naar voor gebracht worden. Raadslid Griet Bastiaansen vraagt wie de meerkost van de vertraging betaalt aangezien prijzen voor bouwmaterialen blijven stijgen. Schepen Luc Janssens erkent dat de vertraging zorgt voor hogere kosten, maar dat deze kosten gedragen worden door AWV en Aquafin aangezien zij bouwheer zijn.

Nationaal Park Taxandria

Schepen Koen Claessens geeft aan dat hij de vragen die tijdens de vorige gemeenteraad gesteld werden door raadslid Thomas Wynants zal beantwoorden. Algemeen geef ik ter aanvulling nog enkele data voor zover die niet reeds duidelijk geformuleerd stond in de besluiten: 15 mei (korte week van OHH) werden de stukken over Taxandria bezorgd aan Retie met de vraag om te reageren voor 26 mei. Op 16 mei werd op vraag van het CBS, een korte toelichting gegeven met de kans tot eerste vragen. Een week later (25 mei) nam het CBS haar eerste besluit (onder druk van deadline): de voorwaardelijke deelname om een plaats aan de tafel te hebben. Na de communicatie (1 juni) over de indiening van het kandidaatsdossier (31 mei) nam het CBS haar tweede besluit (2 juni): het reeds wankele vertrouwen werd verder geschaad en daarmee werden ook de voorwaarden van het engagement verbroken. Deze besluiten werden zoals normaal, bezorgd aan de raadsleden na goedkeuring van het verslag.

Ik wil volgende uitgangspunten benadrukken vooraleer de vragen beantwoord worden:

1) Een college van burgemeester en schepenen is niet openbaar. Het decreet lokaal bestuur (DLB) zegt in artikel 50 dat enkel de beslissingen van het college genotuleerd dienen te worden. De gemotiveerde besluiten van het CBS worden aan de raadsleden bezorgd. Van de bespreking zelf zijn er geen notulen.

2) Leden van een college van burgemeester en schepenen kunnen zich informeren en vrij contacten leggen met burgers, hun fractie, hun zgn. achterban. Het college ziet geen probleem in het 'luisteren' om geïnformeerd dossiers te bespreken en besluiten te nemen.

3) Leden van een college van burgemeester en schepenen, fracties en raadsleden, kunnen vrij communiceren, ook via persberichten. Het lijkt ons niet de rol van het CBS om in dit geval over termen, woorden en komma's telkens eindverantwoording af te leggen.

4) Op de gemeenteraad van 12 juni heeft het CBS verder toelichting gegeven bij de twee beslissingen en wat er tussentijds gebeurde.

5) De 10 vragen die op 12 juni door 1 raadslid nog gesteld werden kwamen eerlijk gezegd over als een derdegraadsverhoor. Ze werden daarna bovendien nog eens aangevuld met 5 extra vragen. Met bovenstaande als basisuitgangspunt lijkt dit voorbij de controlefunctie van de gemeenteraad te gaan. Toch willen we summier antwoorden op deze reeks vragen voor zover de algemene uitgangspunten hierop al niet een antwoord bieden.

1. Wanneer is het dossier Nationaal Park Taxandria aangeboden te gemeente Retie?

Deze timing is reeds geduid in de inleiding.

2. Welke schepen nam hiervoor de verantwoordelijkheid?

De tweede vraag richt zich letterlijk op 'de man/de vrouw', 'de bal wordt hier gelost'. Een dossier wordt door het college als geheel behandeld; een college dat collegiaal werkt en dus als geheel de verantwoordelijkheid draagt. We ervaren dat met zulke vragen de sfeer gecreëerd wordt dat ook volgende vragen persoonlijk moeten gezien worden. De materie van de engagementsverklaring waarvan gemotiveerde besluiten aan de raadsleden zijn bezorgd, lijkt ons geen aanleiding om in te zetten op wie-wat-wanneer-gezegd-heeft. Er is geen aanleiding voor een onderzoek naar personen en hun daden.

De vragen drie, vier en vijf sluiten op elkaar aan. Het is dan ook aangewezen om deze vragen samen te beantwoorden.

3. In het persbericht wordt vermeld 'intussen bereiken ons signalen dat ons voorwaardelijk en voorlopig engagement ongenueanceerd verkondigd wordt als een volmondig akkoord, als een 'ja'. Welke signalen zijn dat?

4. Wie gaf concreet deze signalen?

5. En kunnen deze signalen ook aan de gemeenteraadsleden bezorgd worden op papier, dus wie zei wat?

We zijn ook hier een beetje verbaasd over de vorm van vraagstelling: deze zetten de indruk van een derdegraadsverhoor verder. De leden van het CBS zijn burgers van Retie en krijgen dagdagelijks signalen van burgers binnen. Hiervan wordt geen proces-verbaal opgemaakt. Wanneer zulke signalen door schepenen aangekaart worden binnen de bespreking van een CBS blijft dat in de beslotenheid van het CBS. De formulering in het besluit van het CBS moet hierin als antwoord dan ook te volstaan:

"Na de goedkeuring van de intentieverklaring blijkt dat er bij de communicatie, en het gebrek aan communicatie, vanuit de initiatiefnemers weinig rekening gehouden wordt met de nuances en voorwaarden die door Retie aangehaald werden. Deze eerste ervaringen met het partnerschap creëren het gevoel dat er weinig aandacht is voor draagvlakcreatie en voor het respecteren van de gevoeligheden van de verschillende partners". Verdere vragen naar wie-zegt-wat lijken ons in dit dossier een brug te ver.

Ook vragen zes en zeven zullen samen beantwoord worden.

6. Daarnaast vermeld het persbericht 'Op dit moment wordt dan ook geen respect ervaren voor de positie van Retie en de eerder genomen genuanceerde beslissing, dit zowel vanwege bestaande partners van de Taxandria-coalitie als vanwege tegenstanders'. Kan de gemeenteraad voorbeelden krijgen van 'onrespectvolle tegenstanders'?

7. Wie is onrespectvol?

Buiten de eerder aangehaalde duiding door het CBS van haar besluiten verwijzen we naar het verslag van de GR van 12 juni waarin deze motivering toegelicht werd: 'De volgende dagen merkten we dat de partners geen melding maakten van deze voorwaarden in hun communicatie. Daarnaast bleek er weinig ruimte om de nuances die vanuit Retie voorgesteld waren mee te nemen in het verhaal. Hierdoor was het vertrouwen in de gebiedscoalitie weg en in die situatie willen we niet meestappen in dit verhaal. Schepen Koen Claessens stelt dat er signalen kwamen vanuit de milieuraad van Dessel dat er geen melding gemaakt werd van de voorwaarden en nuances die Retie toevoegde aan de instap. Daarnaast was er ook in de pers geen aandacht voor het genuanceerde standpunt van Retie.' Het CBS heeft nooit gesproken over 'onrespectvolle personen'.

Ten slotte worden ook vragen acht, negen en tien best samen beantwoord.

- 8. Ten slotte vermeld het persbericht 'In overleg met de achterban ervaart het schepencollege de geest van haar voorwaarden geschaad en ziet zij op dit moment geen alternatief dan voorlopig af te zien van haar genomen engagement'. Wie is de achterban?*
- 9. Sinds wanneer wordt de achterban geconsulteerd voor een collegebeslissing of voor advies?*
- 10. Wordt deze 'achterban' nog voor andere beslissingen ingeschakeld?*

Het college ziet geen probleem in het 'luisteren' om geïnformeerd dossiers te bespreken en besluiten te nemen, deze laatste twee weliswaar in niet-openbare zitting. Het is ook niet abnormaal dat individuele schepenen signalen nog eens toetsen bij meerdere personen. Dit om bv de 'roepers' in een context te plaatsen en het eigenlijke signaal eventueel te nuanceren of het gewicht van het signaal beter in te schatten. Ook zulke elementen horen bij het omgaan met signalen die je ontvangt op het terrein. Wij lezen hierin niet meer dan dat. De indruk dat enige van deze derden betrokken waren bij de bespreking tijdens de zitting van het CBS moet tegengesproken worden. Dit was niet het geval. Inzake de discussie over de luisterbereidheid van dit CBS, de bereidheid om ter plaatse poolshoogte te nemen, om zich op het terrein en onder de Retiese burgers te begeven, om voeling te houden met haar fractie, met een zogenaamde achterban... in deze ziet het CBS haar houding als correct en consequent. Ja dat doen wij, wij zitten niet in een ivoren toren. Hier moet echter ook niet meer achter gezocht worden. Verdere vragen naar wie-zegt-wat lijken ons ook hier een brug te ver.

Na het beknopte antwoord dat tijdens de vorige gemeenteraad al gegeven werd op deze vragen, stelde raadslid Thomas Wynants ook nog een bijkomende vraag: 'Claessens en Geuens antwoorden dat het normaal is dat de achterban en fractie gecontacteerd worden en deze advies geven bij agendapunten die aan het college staan. Gebeurt dit vaak? Is dat een gangbare praktijk? Wordt dit toegestaan voor alle agendapunten? Wie wordt er juist allemaal betrokken van de achterban / fractie? Is het omtrent de agenda van het CBS wettelijk om dossiers toe te lichten en om advies te vragen bij gewone burgers alvorens te beslissen?' Zoals eerder aangehaald houdt het schepencollege consequent en correct voeling met de Retiese bevolking, haar fractie en achterban. Wij zitten niet in een ivoren toren. Hier moet echter niet meer achter gezocht worden. Indien via vraagstelling geïnspireerd wordt dat de dossiers zelf besproken worden met derden; dit is niet het geval.

werkgroep energie

Raadslid Thomas Wynants geeft aan dat er in september een stand van zaken gegeven zou worden rond de werkgroep energie. Is dat nu voorzien of wordt dat tijdens de volgende gemeenteraad toegelicht? Schepen Luc Janssens geeft aan dat de werkgroep in september opnieuw samen zal komen. Schepen Koen Claessens stelt dat de gemeenteraad zeker betrokken zal worden indien er fundamentele keuzes gemaakt worden.

bomenplan

Raadslid Guy Vanherck informeert naar de stand van zaken rond het bomenplan. Schepen Fonny Matthijs geeft aan dat er op 17 oktober een nieuw overleg met Habitus gepland is. Daarna wordt het bomenplan verder afgewerkt en kan het geagendeerd worden op de gemeenteraad.

weekendverblijven Looiendse bossen

Raadslid Guy Vanherck vraagt waarom het schepencollege een omgevingsvergunning voor de bouw van een weekendverblijf geweigerd heeft op basis van een niet-uitgeruste weg? Burgemeester Patrick Geuens geeft aan dat de diensten volop werken aan het onderzoek om te bepalen welke wegen als voldoende uitgerust beschouwd kunnen worden. Dat plan zal een houvast bieden aan zowel burgers, administratie als beleid om adviezen te geven en beslissingen te nemen. Raadslid Guy Vanherck vraagt wanneer dat plan klaar zal zijn aangezien de beslissingen nu willekeurig lijken. Schepen Luc Janssens geeft aan dat er oorspronkelijk gestart was met de ambitie om de drie kaartlagen onderhoud, weguitrusting en veiligheid samen te beoordelen, maar dat tijdens het onderzoek bleek dat het beter was om dit afzonderlijk te zien. Verder is het belangrijk om deze keuzes goed te onderbouwen zodat de redenering overeind blijft bij beroepsprocedures. Een RUP is momenteel niet aan de orde omdat het niet om een bestemmingswijziging gaat. Raadslid Guy Vanherck vraagt wat de gevolgen zijn wanneer de provincie deze redenering niet volgt. Schepen Koen Claessens stelt dat daar het grote risico schuilt. Enkele weken geleden verscheen er al een persartikel over een onderzoek waaruit bleek dat deputatie van provincie Antwerpen heel soepel omspringt met het verlenen van vergunningen. Dit zullen we ook aankaarten tijdens het werkbezoek van de gouverneur aan Retie in oktober. Raadslid Guy Vanherck vraagt waarom er dan toch niet overgegaan wordt tot de opmaak van een RUP? Burgemeester Patrick Geuens stelt dat er door de opmaak van een RUP een bestemmingswijziging gerealiseerd zou worden waardoor er planschade zal ontstaan. Dat willen we vermijden.

overname Kikoen

Raadslid Guy Vanherck geeft aan dat hij signalen opvangt dat de overname van Kikoen niet vlot verloopt. Er is nog geen coördinator in dienst, er zijn te weinig personeelsleden, de start is slecht verlopen, de software is niet beschikbaar en er is personeel vertrokken. Schepen Natalie Adriaensen geeft aan dat de overgang snel is moeten gebeuren. Vanuit de gemeente werd een uitdoofscenario tot eind 2025 voorgesteld, maar Kikoen wenste een snellere overgang. Ik blijf wel achter de keuze staan om de kinderopvang in eigen beheer te nemen. Wanneer we overgedragen hadden aan Kikoen hadden bijna al onze medewerkers geen werk meer gehad aangezien ze nog niet over de diploma's beschikken die Kikoen vraagt. Het is jammer dat er een aantal medewerkers vertrokken zijn. Er lopen vacatures om hen zo snel mogelijk te vervangen. Raadslid Guy Vanherck vraagt waarom er opnieuw contracten tot 30 juni zijn gegeven? Wat gebeurt er tijdens de zomervakantie? Schepen Natalie Adriaensen geeft aan dat we de veranderingen voor het team zo klein mogelijk willen houden en dat er tijdens dit schooljaar verder gewerkt wordt aan de uitbouw van de kinderopvang. In deze fase was het vooral belangrijk om de huidige medewerkers gerust te stellen. De medewerkers van Kikoen en de nieuwe aanwervingen starten meteen met een contract onbepaalde duur. De eerste groep in het kader van de Europese regelgeving rond de overname van bedrijfsactiviteiten. Op die manier blijft de vakantiewerking gegarandeerd.

Passtraat

Raadslid Thomas Wynants informeert naar de stand van zaken van de werken in de Passtraat. Schepen Luc Janssens geeft aan dat er een pv opgemaakt is, maar dat de discussie over de kostenverdeling nog loopt. Als gemeentebestuur blijven we bij ons standpunt dat we een studie bureau aangesteld hebben om een goed ontwerp te maken en een aannemer om de goede uitvoering te garanderen. Raadslid Guy Vanherck vraagt of hierover gecommuniceerd kan worden. Schepen Luc Janssens stelt dat dit bekeken kan worden, maar dat we voorzichtig moeten zijn aangezien de procedure nog loopt.

Aldus beslist in zitting, de datum als voormeld.

Namens de gemeenteraad,

De algemeen directeur,
Roel Slegers

De voorzitter,
Karolien Adriaensen

